

OPERAZIONE PACHANGA, 5 aprile 2022

COLT 4

REGOLAMENTO E SOP

ATC:

- **Regole di gestione del traffico base aerea di Maykhop**
- ATC umano MAYKOP-KHANSKYA => pista in uso : 04
- All'interno della base aerea di Maykop il traffico sarà gestito dall'ATC umano, in particolare:
 1. Eseguire prova radio.
 2. NON chiedere clearance per RAMP-START.
 3. Chiedere tassativamente clearance per TAXY (prendere visione di allegato 1).
 4. Rispettare l'orario di decollo assegnato.
 5. I punti di EXIT e ENTRY sono riportati in allegato 2.

Allegato 1

Presentarsi in HOLD SHORT all'orario corretto è fondamentale per questa missione, per poterlo fare il traffico a terra deve essere estremamente ordinato per evitare di ingolfare le vie di rullaggio, ecco cosa dobbiamo fare:

Chiedere tassativamente la CLEARANCE per la TAXY e seguire scrupolosamente le indicazioni della torre.

Ecco l'ordine di decollo dei singoli pacchetti che operano dalla base aerea di Maikhop:

ALA FISSA

Chevy 1: Take OFF TIME > 15:55

Colt 1: Take OFF TIME > 15:57

Ford 5: Take OFF TIME > 15:59

Dodge 2: Take OFF TIME > 16:01

Chevy 2: TIME > 16:03

Pig 1: Take OFF TIME > 16:05

Ford 2: Take OFF TIME > 16:07

Colt 2: Take OFF TIME > 16:09

Colt 3: Take OFF TIME > 16:10

Colt 4: Take OFF TIME > 16:11

Dodge 1: Take OFF TIME > 16:13

Ford 3: Take OFF TIME > 16:15

Ford 4: Take OFF TIME > 16:16

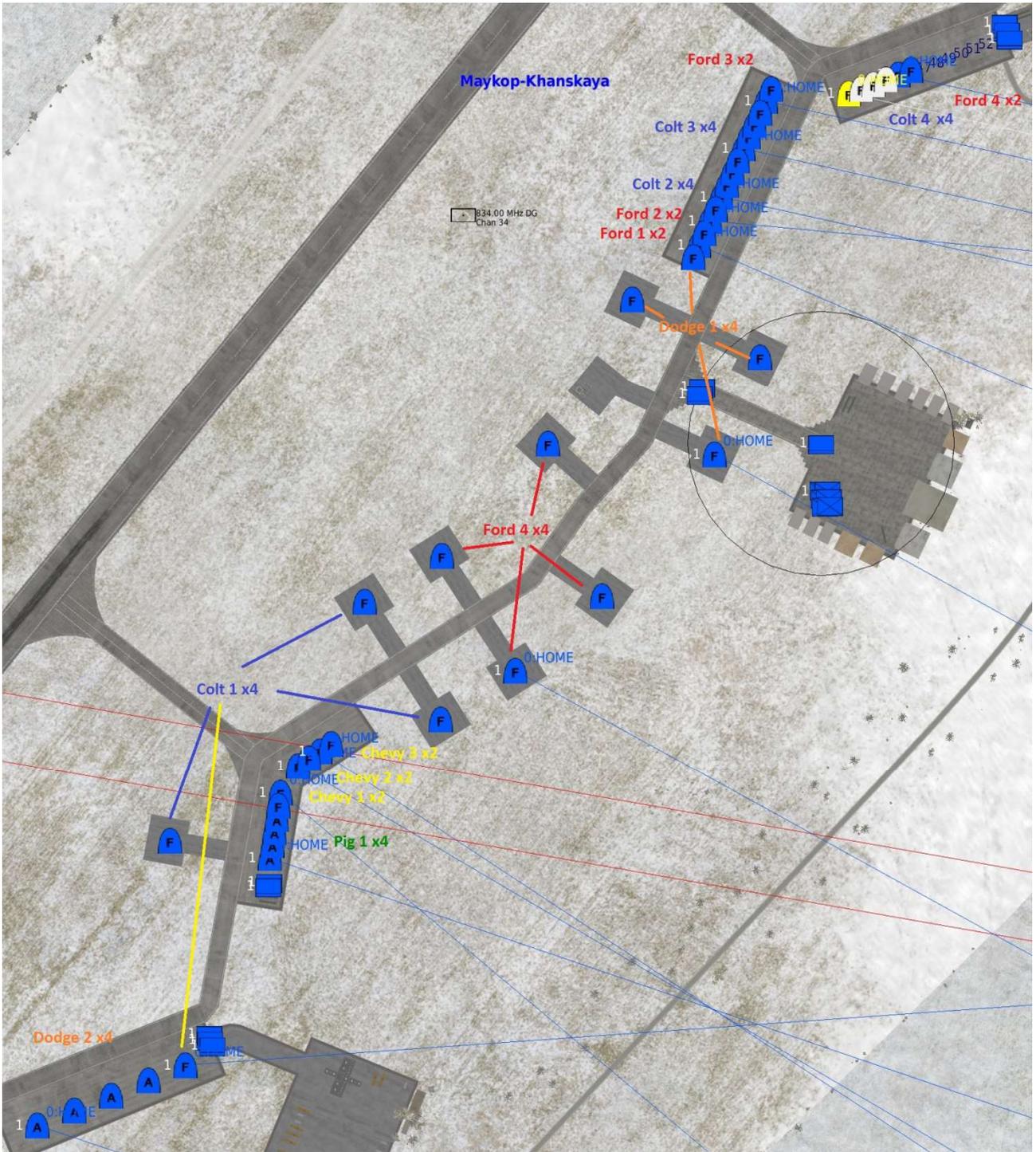
Chevy 3: Take OFF TIME > 16:17

Ford 1: Take OFF TIME > 16:18

ATTENZIONE:

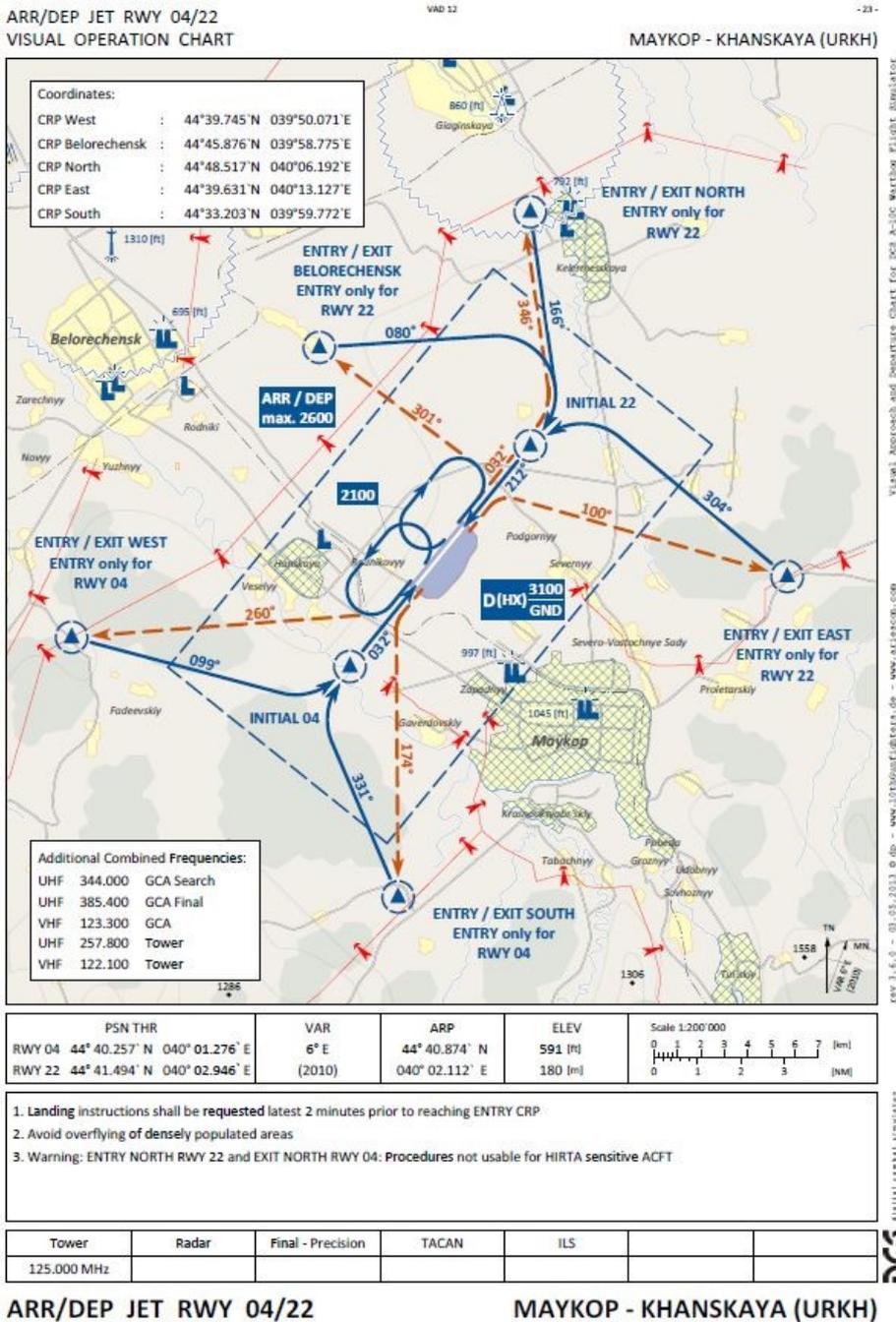
UNO) Fare la prova radio.

DUE) NON CHIEDERE AUTORIZZAZIONE per RAMP START.



Allegato due:

l'ingresso e l'uscita da MAYKHOP seguirà quanto riportato nella seguente cartina, le comunicazioni saranno eseguite sulla frequenza 125,000 MHz.



COMUNICAZIONI RADIO

1. Dopo il decollo OBBLIGO eseguire CheckIn su AWACS o C2 rispettando la seguente sintassi: “Nome Destinatario – CallSign Volo – Numero componenti Volo – Task Volo – Posizione (BE o aeroporto di partenza)“. es “Magic, Colt1, 4 ship, SEAD with HARM, airborne from Incirlick”
2. NON sovrapporre le comunicazioni.
3. Rispettare la maglia radio e comm plan proposte in briefing.

- **BULLSEYE:**FARP MADRID N42°45'01" E041°44'53"
- **CODEWORDS:**
 - ROLEX + "Minuti": es Rolex+10 vuol dire che tutti gli orari assegnati vengono spostati in avanti di 10 minuti!
- **PISTA:** V Tab Regolamento & SOP
- **CODICE LASER:**
 - COLT 4: 1641-1642-1643-1644

Suggerisco, visto le nuvole medio-basse, di utilizzare AGM-65 Maverick all'infrarosso. Acquisizione iniziale con radar in modalità GMT (Ground Moving Target), lock-on sul convoglio (Sensor control switch verso il DDI su cui c'è il radar) e radar che passa in GMTT (Ground Moving Target Track). Ricordo che questa modalità è efficace fino alle 10 NM. A circa 20NM, attivare il FLIR, che prenderà automaticamente la posizione del target. Da questo momento, bisogna manualmente spostare il cursore per tracciare il convoglio, e possiamo provare a fare il lock su uno dei mezzi. Nel momento in cui lo otteniamo, possiamo passare l'informazione al Maverick. Quando in range, spariamo.

SAM-13 "Gopher": lethal range di circa 3 NM, quindi spariamo PRIMA DELLE 3 NM!!!!

Dopo il decollo, passeremo sulla frequenza Blue 06

ENTE	CALLSIGN	FREQ	NOTA 1
AWACS HUMAN	MAGIC	AMBER 04	
JSTAR HUMAN	OVERLORD	BLUE 06	
C2 HUMAN	DRAGON	PURPLE 19	
AIRPORT	MAYKHOP	125.00	HUMAN ATC

ROE

- In caso di indisponibilità di AWACS o C2 umani fare riferimento alle ROE e al piano di missione.
- **ATTENZIONE:** AWACS/JSTAR/JTAC POSSONO CAMBIARE LE ROE A LORO DISCREZIONE

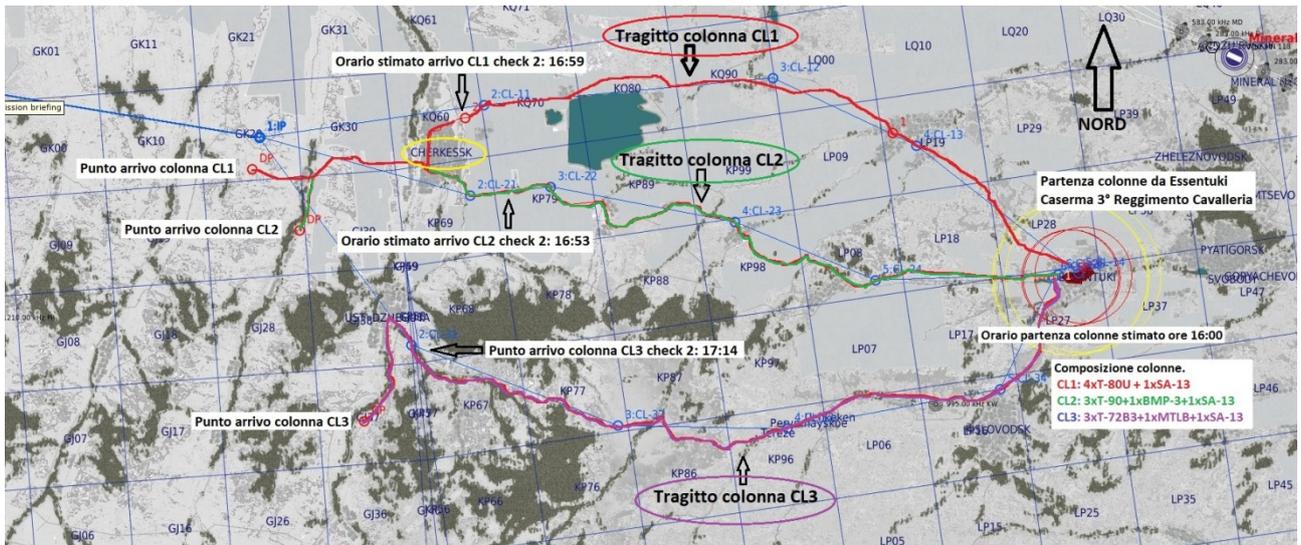
Colt 4: TASK BAI-CL3

WEAPON FREE-

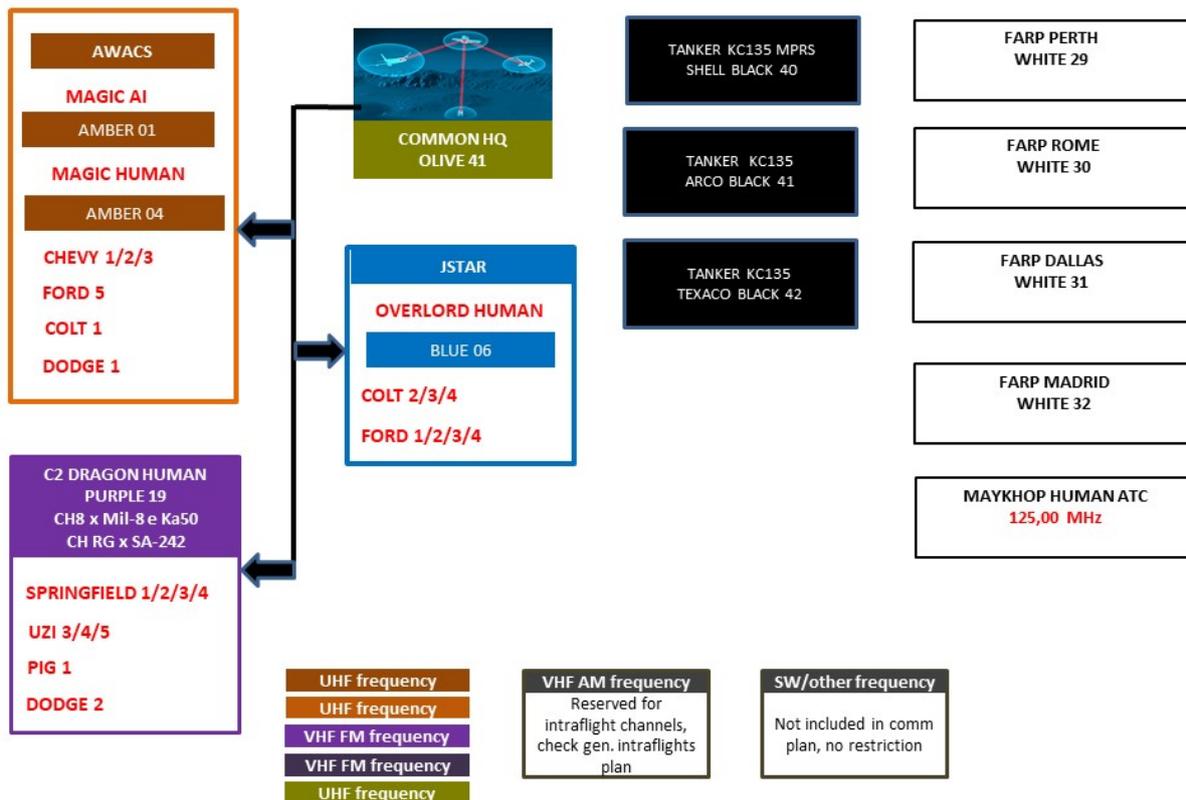
Take OFF TIME > 16:11

TOT: 16.33

Giunti su IP per ingresso su target chiede clearance a Overlord
Info missione disponibili in mappa "6"



MAGLIA RADIO



Le frequenze UHF & VHF FM vanno impostate da tutti i voli come pianificato non appena abbandonata l'area aeroportuale.
 UHF & VHF FM frequency must be tuned by all flights as planned as soon as possible after leaving the airport zone.